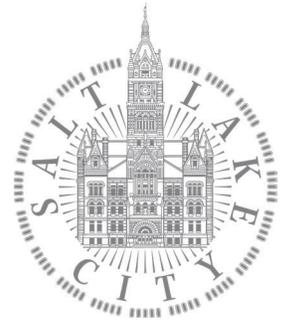
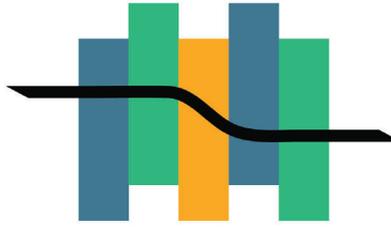


600/700 North

Programa de Mejoras de Movilidad, Seguridad, y Tránsito



El Estudio de Mejoras de Movilidad, Seguridad y Tránsito de 600/700 Norte ha creado un concepto ambicioso para transformar este importante corredor del lado oeste de Salt Lake City de manera que se promueva la seguridad, se permita la movilidad para los modos activos y el tránsito, y se atienda mejor a los vecindarios circundantes. Con el aporte de las partes interesadas locales y los líderes comunitarios, el Estudio identificó una Visión del Corredor que se implementará de manera gradual durante los próximos años (ver el otro lado para una vista general).

El proyecto se encuentra actualmente en una Fase de Viabilidad, en la que estamos adquiriendo más confianza en nuestra comprensión del respaldo público de la Visión, así como de las limitaciones de ingeniería y los costos de construcción. En esta etapa, con los comentarios que hemos escuchado de la comunidad, estas son algunas novedades y notas del proyecto:

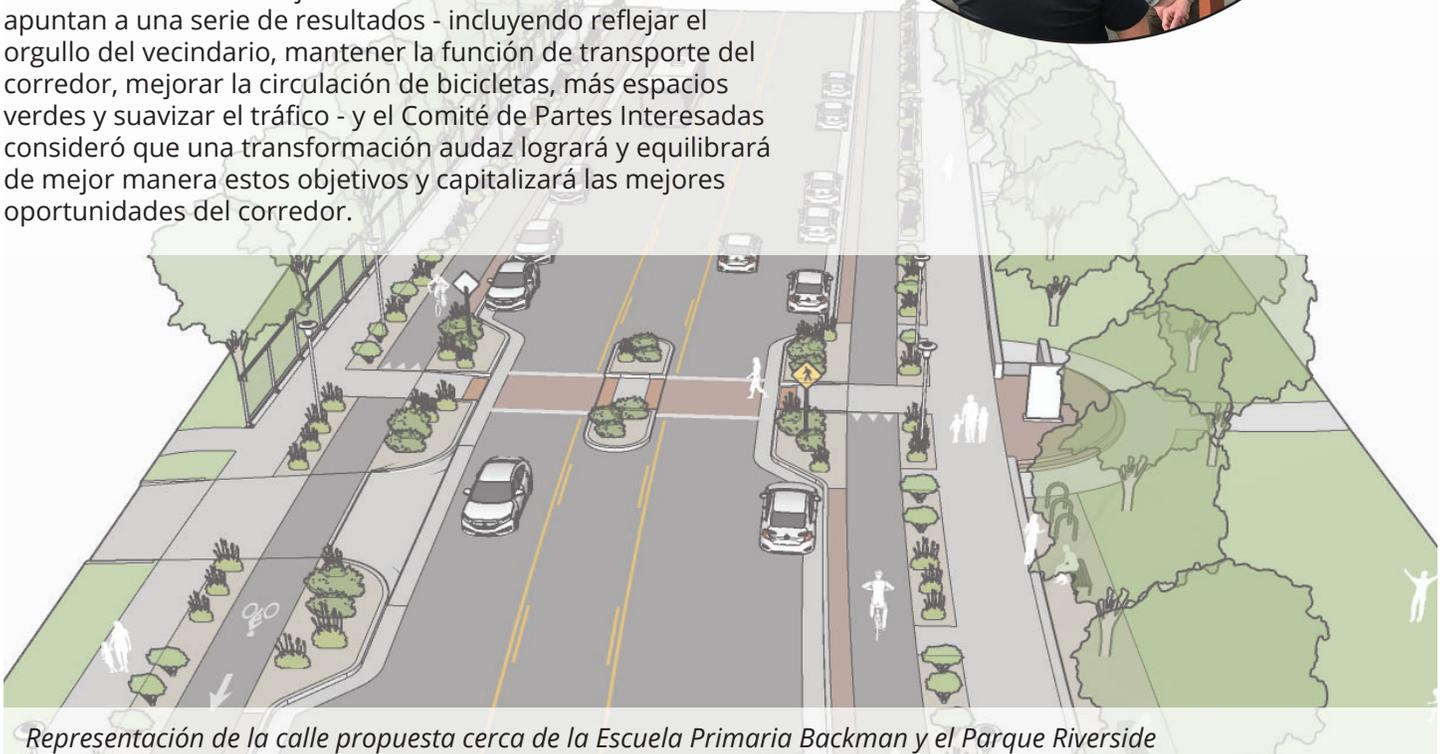
ESCUCHAMOS SU NECESIDAD DE INVERSIÓN

Desde el comienzo del estudio del corredor, el Equipo del Proyecto y el Comité de Partes Interesadas han reconocido el deseo de la comunidad de invertir en los barrios del lado oeste a los que 600/700 Norte sirve y conecta, así como la necesidad de invertir en una zona históricamente desatendida. Esta necesidad de invertir en infraestructuras multimodales, espacios verdes y un sentido de pertenencia es una parte central del concepto de la visión de 600/700 Norte.



UN CONCEPTO VISIONARIO Y TRANSFORMADOR

Luego de llevar a cabo el estudio, creemos que la mejor manera de realizar esta inversión es de forma visionaria y transformadora. Los objetivos del corredor 600/700 Norte apuntan a una serie de resultados - incluyendo reflejar el orgullo del vecindario, mantener la función de transporte del corredor, mejorar la circulación de bicicletas, más espacios verdes y suavizar el tráfico - y el Comité de Partes Interesadas consideró que una transformación audaz logrará y equilibrará de mejor manera estos objetivos y capitalizará las mejores oportunidades del corredor.



Representación de la calle propuesta cerca de la Escuela Primaria Backman y el Parque Riverside

RECONOCEMOS SUS INQUIETUDES

A lo largo del proceso, hemos escuchado las preocupaciones, incluyendo el mantenimiento de los nuevos espacios verdes y la atracción de poblaciones sin vivienda. Los comentarios que recibimos sobre la Visión también mostraron una preocupación continua por mantener la capacidad vehicular del corredor, especialmente con respecto a la reconfiguración de carriles propuesta (de 5 a 3) entre 900 Oeste y Redwood Road. Los Objetivos del Corredor reconocen la importancia de 600/700 Norte para el movimiento de personas, incluyendo en vehículos. Se entiende que la reducción de los carriles para vehículos en esta zona debe considerarse y comunicarse cuidadosamente, tanto en lo relativo al impacto del tráfico de vehículos como a los beneficios que pueden conseguirse. Esta es una tarea central en la Fase de Viabilidad.

ENTREGANDO LO QUE PROMETEMOS

Queremos ser capaces de cumplir con la inversión que prometemos. Esto es especialmente importante en una comunidad donde hay una historia de frustración por estar desatendidos y los proyectos a veces han prometido demasiado y no han cumplido. Antes de avanzar en el proyecto, queremos llevar a cabo la debida diligencia. Pasaremos los próximos meses evaluando la viabilidad de la Visión, buscando formas de abordar las inquietudes y haciendo mejoras donde se justifiquen.

Encuentre la Visión 600/700 Norte y otras informaciones y novedades del proyecto en <https://www.slc.gov/transportation/600north/>. Para más información, envíe un correo electrónico a 600North@slc.gov o llame al (801) 535-6673.

¡Nuevas paradas de autobús!

El tránsito es una parte clave de la Visión 600/700 Norte. Esté atento a las nuevas mejoras de las paradas de autobús que están en marcha en 900 Oeste, 1000 Norte y 600 Norte. Estas paradas atienden nuevas rutas del lado oeste diseñadas para ofrecer conexiones más rápidas y un servicio directo de este a oeste hacia destinos y centros de empleo. En los próximos meses se añadirán casetas, bancos y papeleras a las paradas de autobús.

También está en marcha el servicio bajo demanda de UTA del lado oeste, con trayectos adaptados a sus necesidades dentro del área. El servicio funciona los siete días de la semana y cuesta \$2.50 por trayecto.

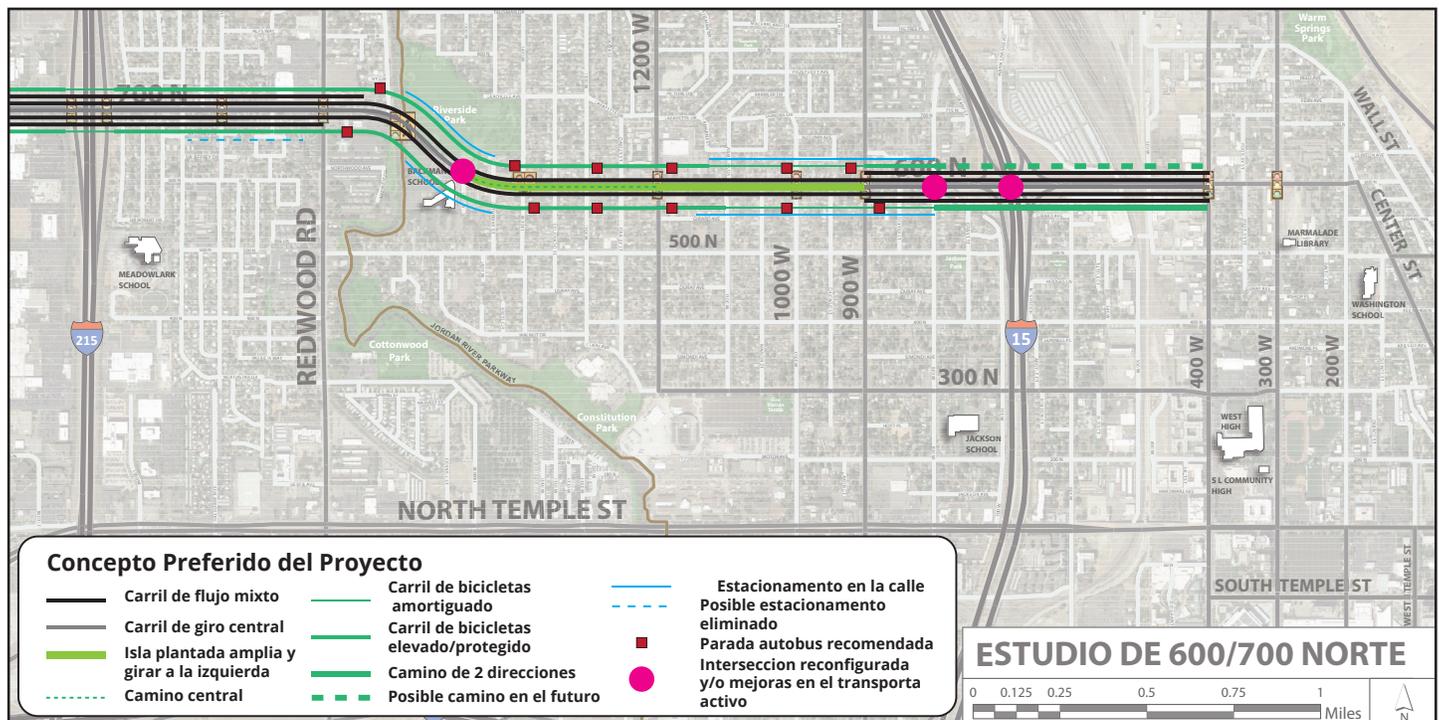
<https://www.slc.gov/transportation/transit/>



Proyectos del vecindario del lado oeste

La ciudad está invirtiendo en proyectos de transporte en todos los barrios del lado oeste. Para ver una lista de proyectos activos y planificados, visite:

<https://www.slc.gov/transportation/westside-projects/>



Vista General del Proyecto de la Visión 600/700 Norte.